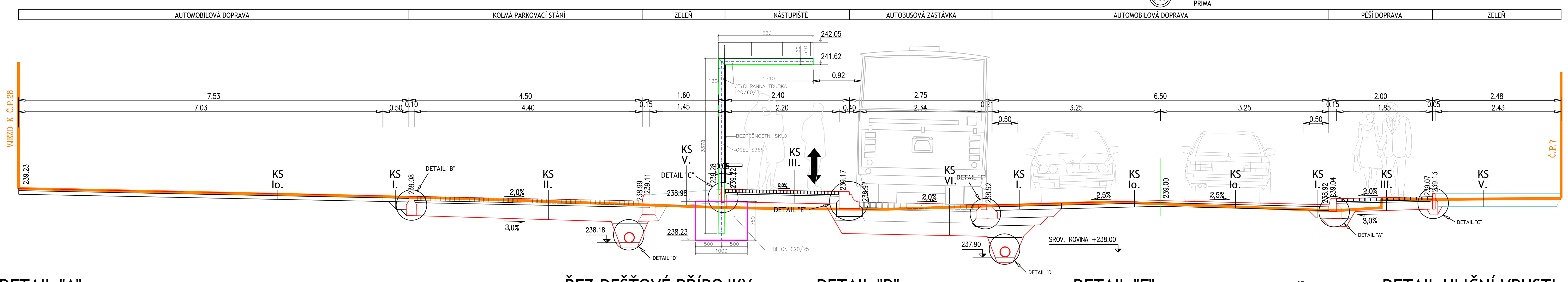
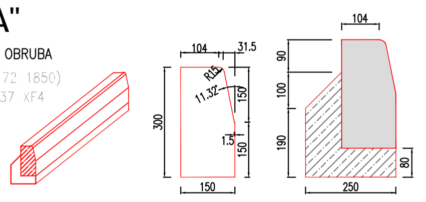


DETAIL "A"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA

15/30/100 cm (ČSN 72 1850)
TŘÍDA BETONU C 30/37 XF4
1m=1ks
1paleta=12ks



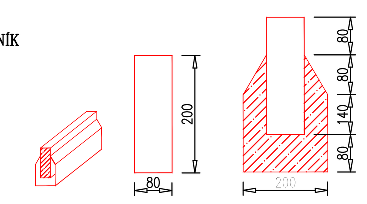
BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 XF3
0,03m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 12cm

DETAIL "B"

DOPORUČENÝ SILNIČNÍ KRAJNÍK

CSB-T10 ULIČNÍ OBRUBA
TŘÍDA BETONU C 30/37 XF3
1m=1ks
1paleta=24ks

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU
C20/25 XF3 0,1m3/1m'
V ÚROVNI VOZOVKY

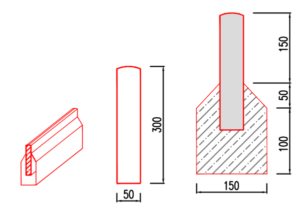


DETAIL "C"

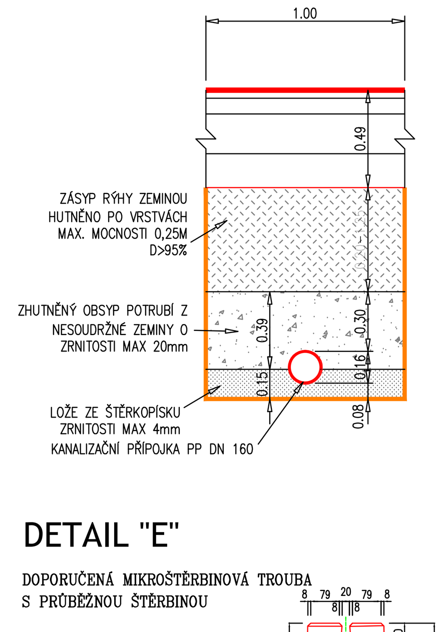
DOPORUČENÝ ZAHRADNÍ OBRUBNÍK

5/30/100cm
TŘÍDA BETONU C 30/37 XF3
1m=1ks
1paleta=28ks

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU
C20/25 XF3 0,04m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 6 CM



ŘEZ DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY

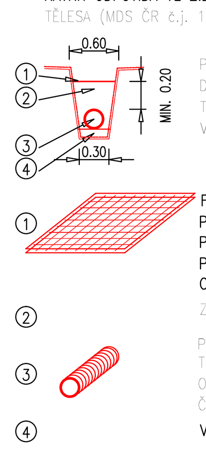


DETAIL "D"

DOPORUČENÁ KONSTRUKCE DRENÁŽE

NÁVRH ODPOVÍDÁ VL 2.2 – ODVODNĚNÍ SILNIČNÍHO TĚLESA (MDS ČR č.j. 16504/98-120)

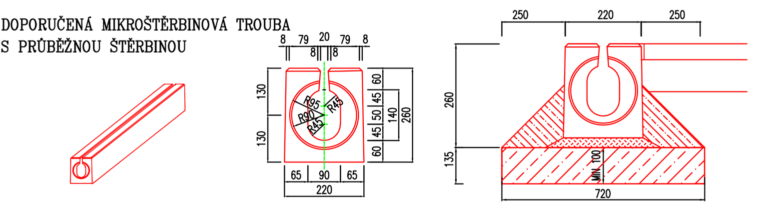
PŘI PROVÁDĚNÍ JE NUTNO DODRŽET TECHNICKÉ PODMÍNKY TP 51 "ODVODNĚNÍ SILNIC VSAKOVACÍ DRENÁŽÍ"



1. FILTRAČNÍ TEXTILIE (GEOTEXTILIE)
PLOŠNÁ HMOTNOST 250g/m2
PODÉLNÁ PEVNOST 5,5kN/m
PŘÍČNÁ PEVNOST 10kN/m
CBR/DIN 54307: 1,5kN/m
2. ZÁSYP RÝHY ŠTĚRKEM 32 – 63
3. POLOPERFOROVANÁ DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 150
ODPOVÍDÁ DIN 1187 (ČSN 13 8740)
ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ TRUBKA
4. VYROVNÁNÍ DNA ŠTĚRKOPÍSKEM

DETAIL "E"

DOPORUČENÁ MIKROŠTĚRBINOVÁ TROUBA
S PRŮBĚŽNOU ŠTĚRBINOU

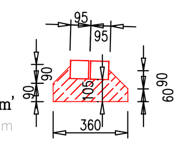


BETONOVÝ ZÁKLAD T… MIN 100 MM Z BETONU C20/25 XF3 0,04m3/1m'
ŽLAB ULOŽIT NA VYROVNANOU VRSTVU PÍSKOVÉHO LOŽE NEBO DO ČERSTVÉ CEMENTOVÉ MALTY
OBETONOVÁNÍ MIKROŠTĚRBINOVÉ TROUBY BETONEM C25/30 XF3 0,15m3/1m

DETAIL "F"

DVOULINKA Z ŽULOVÝCH DLAŽEBNÍCH KOSTEK

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 XF3 0,16m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY MAX. 2x4cm

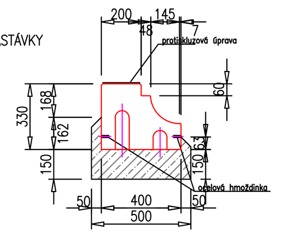


DETAIL "E"

BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

HK 400/310-H25/1000-PP – 1KS
HK 400/330-310/1000-NP – 1KS
HK 400/330/1000-P – 10KS
HK 400/310-330/1000-NL – 1KS
HK 400/H25-310/1000-PL – 1KS

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C30/37 XF4
0,114m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 20CM



NÁVRH KONSTRUKCE AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY ZE ŽULOVÉ DLAŽBY

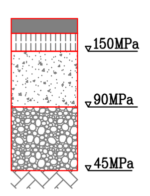
KS VI.

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

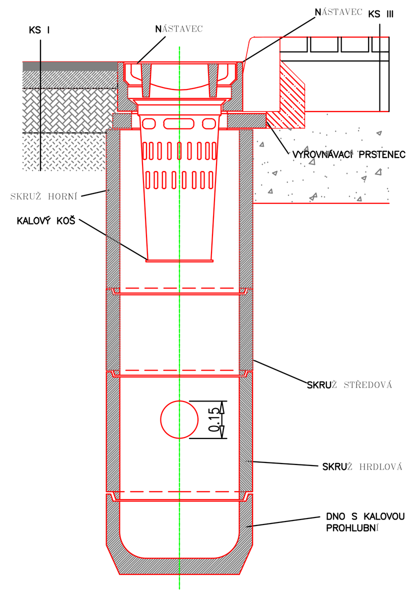
TNV_I	TNV_K	TNV_{CD}	N_{CD}
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-D-3-IV-PIII":

ŽULOVÁ DLAŽBA	100mm	ČSN 73 6131-1
LOŽNÍ VRSTVA DDK 4-8 – L40	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRK ČÁSTEČNĚ VYPLNĚNÝ CEMENTOVOU MALTOU	220mm	ČSN 73 6127
ŠTĚRKODRŤ ŠD TŘ.A FRAKCE 0-63	250mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	610mm	



DETAIL ULIČNÍ VPUSTI



NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU

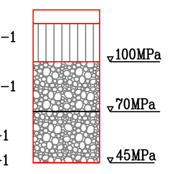
KS I.

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNV_I	TNV_K	TNV_{CD}	N_{CD}
90	100	0,46 mil.	0,16 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-V-PIII":

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ (ASF. POJIVO 50/70)	40mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	70mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI 0,80 Kg/m²		ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ ŠD TŘ.A FRAKCE 0-63	150mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD TŘ.A FRAKCE 0-63	150mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	410mm	

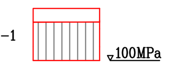


NÁVRH STMELENÝCH VRSTEV KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU

KS Io.

MODIFIKACE DLE TP 170 "D1-N-2-V-PIII":

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ (ASF. POJIVO 50/70)	40mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	70mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI 0,80 Kg/m²		ČSN 73 6129
CELKEM	110mm	



NÁVRH KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ

KS II.

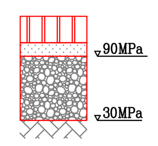
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNV_I	TNV_K	TNV_{CD}	N_{CD}
15	15	70 tis.	25 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-VI-PIII":

ZÁMKOVÁ DLAŽBA – DL I	80mm	ČSN 73 6131-1
LOŽNÍ VRSTVA -L40 DDK 2-4	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD MIN. TŘ. B FRAKCE 0-63	250mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	370mm	



NÁVRH KONSTRUKCE CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

KS III.

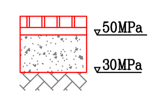
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ CH
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNV_I	TNV_K	TNV_{CD}	N_{CD}
–	–	3 tis.	1 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-CH-PIII":

ZÁMKOVÁ DLAŽBA – DL I	60mm	ČSN 73 6131-1
LOŽNÍ VRSTVA -L30 DDK 2-4	30mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD MIN. TŘ. B FRAKCE 0-63	150mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	240mm	



NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY

KS V.

NAVRŽENO DLE ČSN DIN 18 917:

ZATRAVNĚNÍ	–
ORNICE – SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU	250mm
ZKYPŘENÉ PODLOŽÍ	50mm
CELKEM	300mm

POZNÁMKY:

POZNÁMKA K ČSN EN 13108-1

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI. NEROVNOSTI POVRCHU V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA. NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm. POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘIKEM DLE ČSN 72 6129. ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA K ČSN 73 6131:

PRO MOTORISTICKOU DOPRAVU SE DOPORUČUJÍ U VIBROLISOVANÝCH BETONOVÝCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ TLOUŠŤKY 80-140MM; DLAŽBA SE KLADE NA SUCHÝ A ČISTÝ PODKLAD LOŽNÍ VRSTVA SE ROZPROSTŘE NA SUCHOU A ČISTOU HORNÍ VRSTVU PODKLADU, VŽDY SE MUSÍ LOŽNÍ VRSTVA HUTNIT

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVE STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VÝSTAVBY.

POZNÁMKA K DETAILU STYKU FASÁDY A PŘILEHLÝCH UPRAVOVANÝCH PLOCH:

V MÍSTECH KDE NOVÁ ÚPRAVA UL. PROSTORU PŘILÉHÁ K BUDOVÁM A BUDE VÝRAZNĚ ZVÝŠENA OPROTI ÚROVNI PŮVODNÍ, JE TŘEBA BUDOVU CHRÁNIT VLOŽENÍM NOPOVANÉ FÓLIE. V OPAČNÉM PŘÍPADĚ KDE DOJDE KE SNIŽOVÁNÍ, JE TŘEBA DOPLNIT CHYBĚJÍCÍ ÚPRAVU FASÁDY (POPŘ I PODEZDÍVKY) AŽ K NOVÉ ÚROVNI.

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU I PARKOVACÍ PLOCHY JSOU PO STRANĚ PŘILÉHAJÍCÍ KE KOMUNIKACÍM PRO PĚŠÍ A K ZATRAVNĚNÝM PLOCHÁM LEMOVÁNY BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU O ROZMĚRECH 30 X 15 CM, OSAZENOU DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTÉHO BETONU C 25/30 XF3.

ROZHRANÍ MEZI KOMUNIKACEMI PRO AUT. DOPRAVU A PARKOVACÍMI PLOCHAMI JE TVOŘENO SILNIČNÍM KRAJNÍKEM O PRŮŘEZU 30 X 8 CM, KTERÝ JE ULOŽEN DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTÉHO BETONU C 25/30 XF3.

PROSTOR KOMUNIKACÍ PRO PĚŠÍ JE ODDĚLEN OD PROSTORU ZELENĚ ZAHRADNÍ BETONOVOU OBRUBOU 30 X 5 CM, OSAZENOU DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTÉHO BETONU C 25/30 XF3.

POCHOZÍ PLOCHA NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY JE OD POJÍŽDĚNÉ PLOCHY ODDĚLENA TZV. BEZBARIEROVÝM OBRUBNÍKEM PŘEKLENUJÍCÍM VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI POJÍŽDĚNOU PLOCHOU A PRVNÍM SCHODEM AUTOBUSU (MIN.20CM).

ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

Investor	OBEC BŘEZINA Březina 82, 294 21 Loukov IČ: 005 09 329

Koordinace stavby a profesí	
Koordinace stavby a technologie	
Zodpovědná osoba	

Hlavní projektant	Vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval
ing. Horák J.	ing. Horák J.	ing. Jirák J.	ing. Havelka J.

CR PROJECT CONSTRUCTIONS&ROADS
CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

stavba:	REVITALIZACE NÁVESNÍHO PROSTORU A DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PŘILEHLÝCH KOMUNIKACÍ
objekt:	-
část:	stavební
obsah:	*VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ*
název dig.souboru:	02_Vzor_pric_rez.dwg
číslo přílohy:	C2
HIP:	Ing. Jan Havelka
číslo zakázky:	2013-005
stupeň dokumentace:	DSP/PDPS
datum:	03.2013
měřítko:	1:50
formát:	5 x A4
výkres číslo:	C2
výtisk číslo:	